

Bilan des trafics et Circulation hivernale



CONSEIL GENERAL

Année 2010

SOMMAIRE

- Note de présentation	<i>Page 2</i>
- Réseau autoroutier	
- tableau des comptages et graphique	<i>Pages 3 à 5</i>
- Réseau routier national	
- tableau des comptages et graphiques	<i>Pages 6 à 9</i>
- Répartition du trafic dans le bassin chambérien	
- moyenne journalière annuelle	<i>Page 10</i>
- Réseau routier départemental	
- tableaux des comptages et graphiques.....	<i>Pages 11 à 20</i>
- Moyenne Journalière Annuelle (MJA) classée par débit décroissant sur le réseau routier national et départemental.....	<i>Page 21</i>
- Moyenne Journalière Annuelle PL sur le réseau routier national et départemental.....	<i>Page 22</i>
- Trafic hivernal, accès stations sur le réseau routier national et départemental.....	<i>Page 23</i>
- Trafic en direction des stations les samedis et Week-end de niveau 3 sur le réseau autoroutier, national et départemental.....	<i>Page 24</i>
- Carte du Département de la Savoie, avec indication des <i>M..J.A . (moyenne journalière annuelle).....</i>	<i>Page 25</i>

Le Service Exploitation de la Direction des Routes du Conseil Général (DR/SE) a notamment pour mission d'effectuer les comptages routiers, d'en exploiter les résultats et d'établir un bilan statistique relatif aux trafics routiers. Il est réalisé à partir des données relevées sur le réseau départemental et de la collecte des comptages des autres gestionnaires : Direction Interdépartementale des Routes (DIRCE) pour le réseau national non concédé, AREA et SFTRF pour le réseau autoroutier concédé.

A cet effet, le SE dispose de 44 postes de comptages permanents (détection par boucles magnétiques) mis en place sur l'ensemble du réseau routier départemental de la Savoie et de postes mobiles à caractère provisoire posés à la demande. Ces équipements permettent de connaître les données du trafic (nombre de véhicules, vitesse, longueur) afin de mieux concevoir les projets routiers, notamment leurs caractéristiques géométriques et d'organiser la gestion du trafic.

Sur les sections ne disposant pas de poste permanent, la moyenne journalière annuelle est calculée à partir de "comptages tournants" (détection par tubes pneumatiques) consistant en quatre mesures annuelles d'une durée de six jours consécutifs effectuées tous les quatre ans (d'où quelques fois des variations importantes constatées l'année de leurs comptages). Les années où ces sections ne sont pas comptées, l'évolution du poste permanent auquel elles sont rattachées leur est appliquée.

Les statistiques présentées concernent les autoroutes, les routes nationales et les routes départementales.

Par rapport à 2009 le taux d'évolution du trafic a été :

1° - sur Routes Nationales	: +1,4 %
2° - sur le réseau structurant	: +3,8 %
3° - sur l'ensemble des Routes Départementales	: - 2 %

(taux d'évolution : somme des trafics N moins somme des trafics N-1 / somme des trafics N-1)

Ce document comprend également depuis la saison 2008/2009 une présentation synthétique des flux à destinations des principales stations de Maurienne et Tarentaise pour la saison hivernale.

Principales tendances

Réseau autoroutier

Hausse sensible des Poids Lourds (> à 6 %).

Réseau national

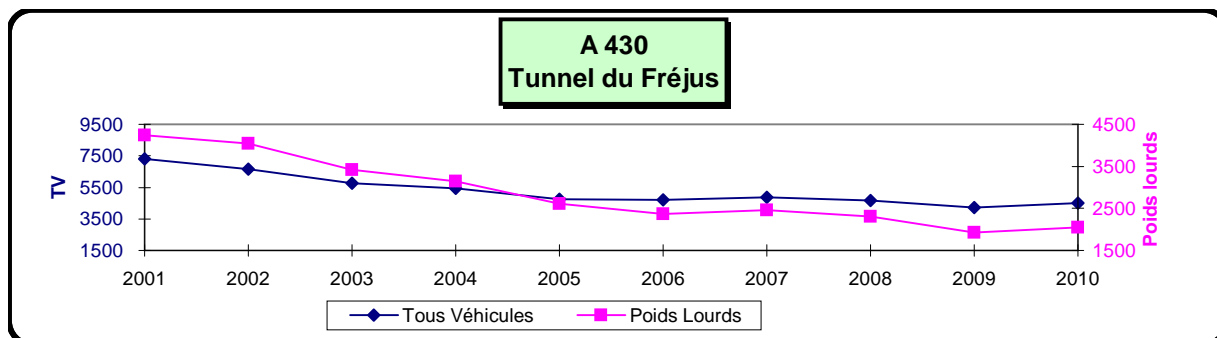
On retrouve la même tendance pour les poids lourds, plus marquée
Sur le bassin chambérien et la basse tarentaise.

Réseau départemental

Hausse sensible du trafic poids lourds sur la Maurienne (trafic parallèle à
l'autoroute) qui confirme la tendance du transit avec l'Italie.

En direction des stations, hausse du trafic sur la Haute Tarentaise et la
Haute Maurienne.

Evolution du trafic au Tunnel du Fréjus au cours des dix dernières années





Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

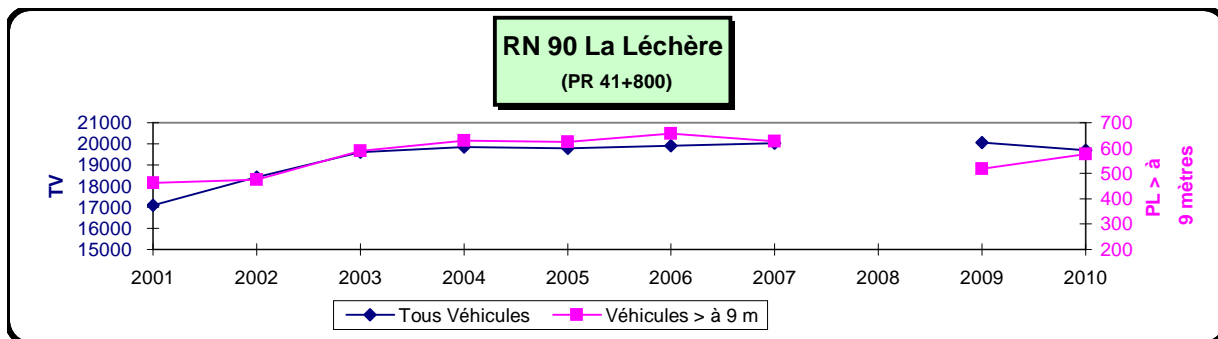
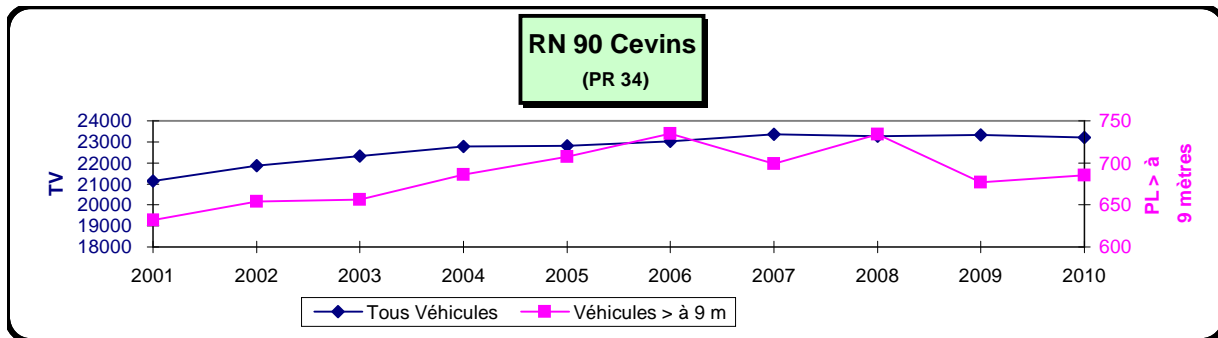
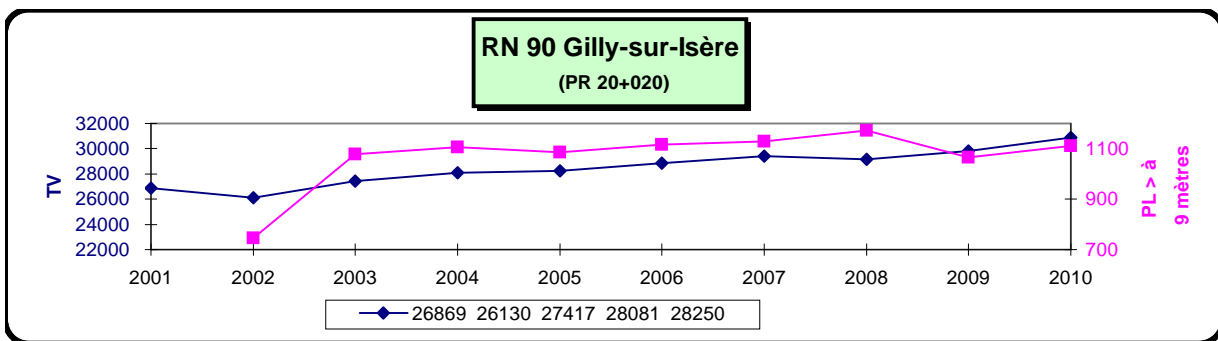
loyenne Journalière Annuelle

direction
interdépartementale
des routes
Centre-Est

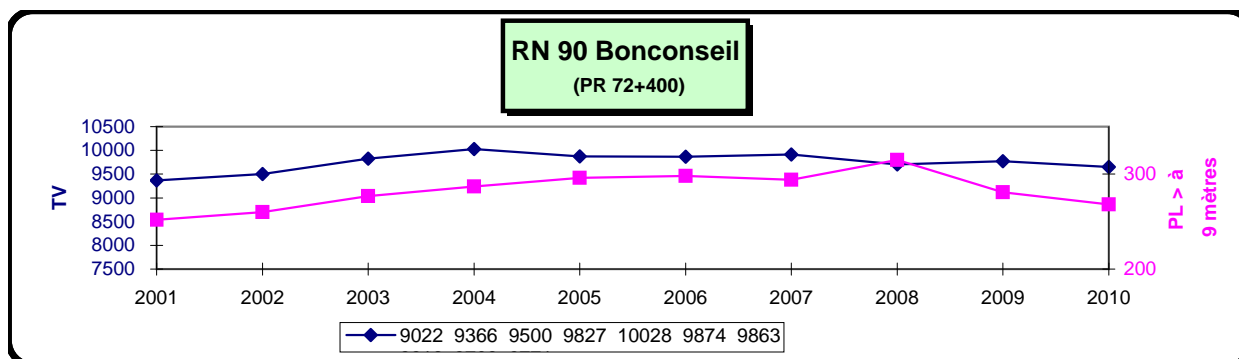
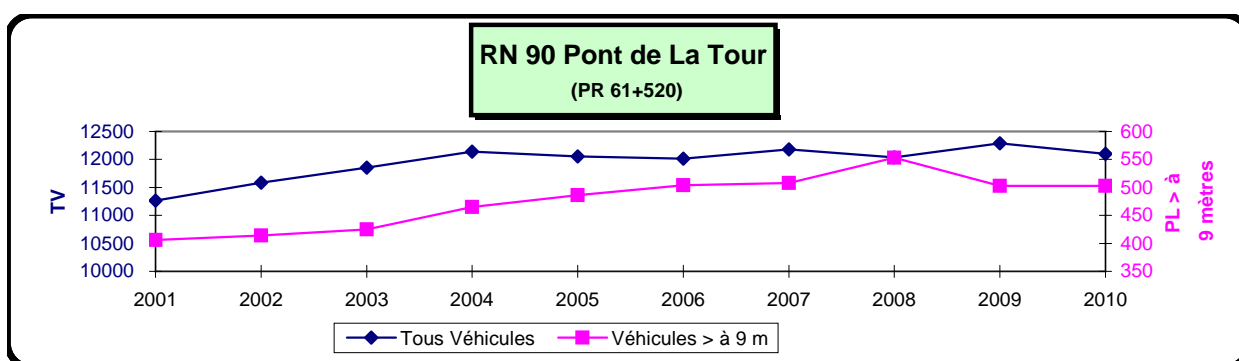
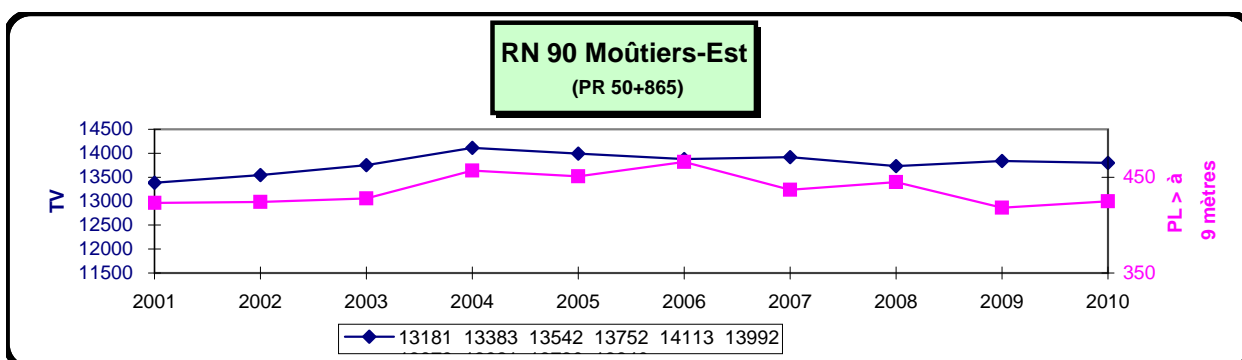
Routes Nationales

N° de Route	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV	Véh. > à 9 m de long. (PL)		% PL
					M.J.A.	M.J.A.		M.J.A.	M.J.A.	
					2 009	2 010	2 010	2 009	2 010	2 010
N 90	18	Bornery / Pierre-du-Roy	X	20,020 Gilly-sur-Isère	29826	30900	+3,6%	1065	1110	+4,2%
	19	Pierre-du-Roy / N.D.-de-Briançon	X	34,0 Cevins	23320	23200	-0,5%	677	685	+1,2%
	20	N.D.-de-Briançon / Moûtiers	X	41,8 La Léchère	20046	19700	-1,7%	517	576	+11,4%
	21	Moûtiers / St-Marcel	X	50,865 Moûtiers-Est	13840	13800	-0,3%	418	425	+1,7%
	21.01	St-Marcel / Montgirod	X	56,745 Tunnel du Siaix		11200			333	
	21.02	Montgirod / Aime	X	61,520 Pont de la Tour	12287	12100	-1,5%	503	503	
	22	Aime / Bourg-St-Maurice	X	72,4 Bonconseil	9771	9650	-1,2%	281	268	-4,6%
N 201	26	Autoroute A43 / La Boisse	X	2,4 Tunnel des Monts	84769	86700	+2,3%	4470	4590	+2,7%
	27	La Boisse / Villarcher	X	5,6 Chambéry/Nord	97892	99700	+1,8%	4448	4696	+5,6%

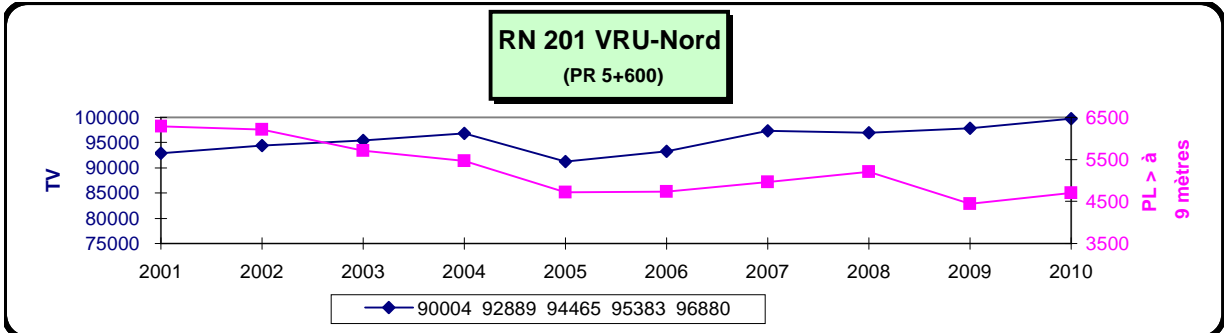
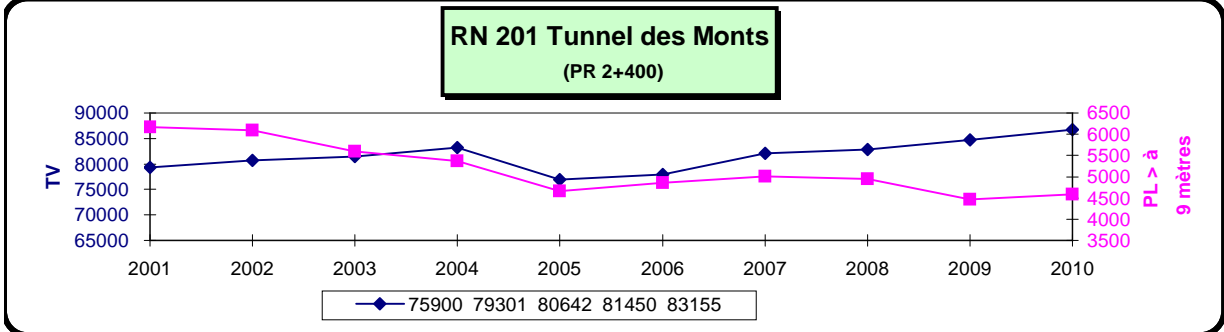
Evolution du trafic sur Routes Nationales au cours des dix dernières années



Evolution du trafic sur Routes Nationales au cours des dix dernières années

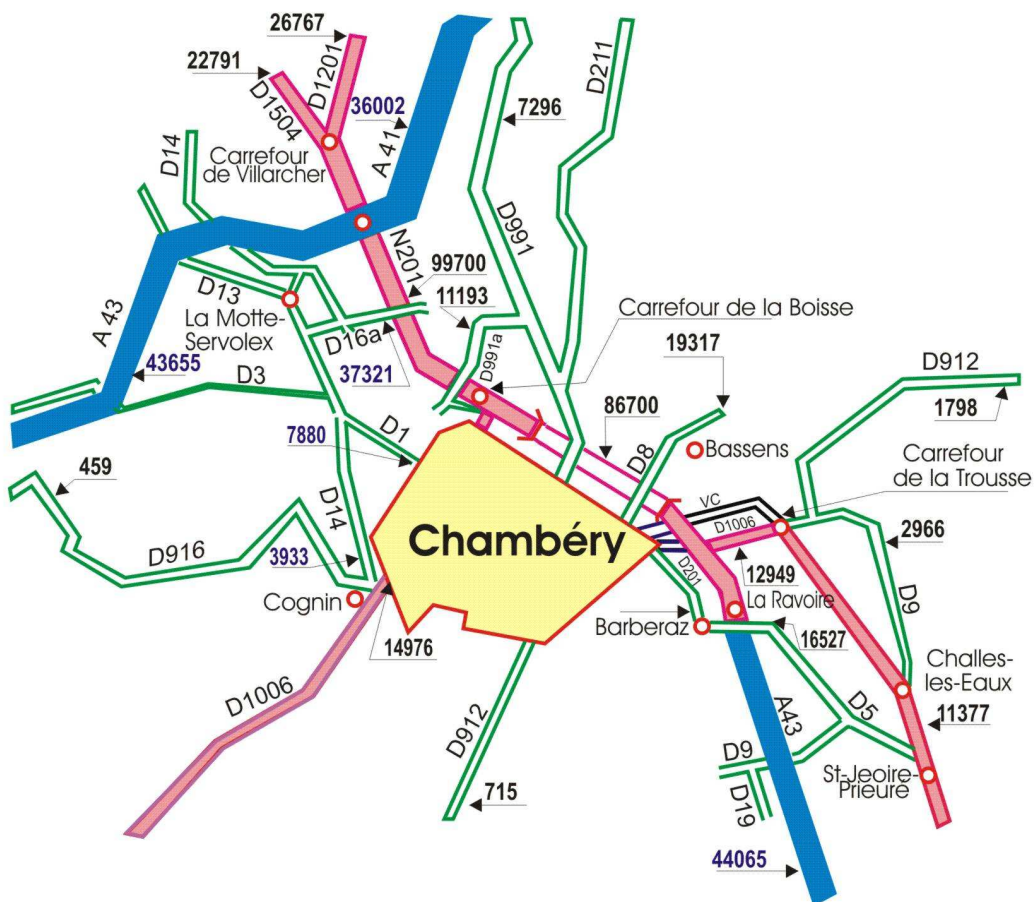


**Evolution du trafic sur Routes Nationales
au cours des dix dernières années**



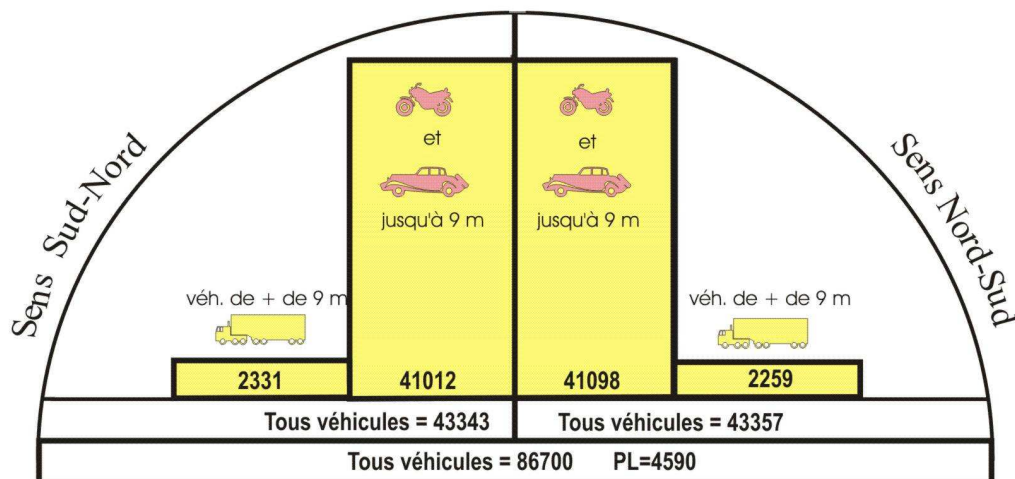
Répartition du trafic dans le bassin Chambérien

Moyenne Journalière Annuelle 2010



Répartition du trafic au Tunnel des Monts

Moyenne Journalière Annuelle 2010




Moyenne Journalière Annuelle
Routes Départementales

(classées par numéro de route)

N° de Route	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%	Véh. >à 9 m de long. (PL)		% PL
					M.J.A.	M.J.A.		M.J.A.	M.J.A.	
					2 009	2 010	2 009	2 009	2 010	2 009
D 1006	1	Pont-de-Beauvoisin / Les Echelles	X	2,3 Le Bonnard	4574	4598	+0,5%	119	144	+21,0%
	2	Les Echelles / Cognin	X	27,150 St-Thibaud-de-Couz	6376	6051	-5,1%	166	160	-3,6%
	3	Agglomération de Cognin		35,5 Cognin	15781	14976	-5,1%			
	4	Chambéry / La Trousse		40,2 Barberaz	13252	12949	-2,3%			
	5	La Trousse / Chignin	X	44,8 Challes-les-Eaux	11643	11377	-2,3%	203	186	-8,4%
	6	Chignin / Pont-Royal	X	65,2 Pont-Royal	11885	12139	+2,1%	470	470	
	7	Pont-Royal / La Chambre	X	80,6 Argentine	5091	5068	-0,5%	136	141	+3,7%
	8	La Chambre/St-Jean-de-Maurienne	X	104,3 Pont d'Hermillon	8515	8555	+0,5%	424	461	+8,7%
	9	Déviation St-Jean-de-Maurienne		109,3 St-Jean-de-Mne	7034	7067	+0,5%			
	10	St-Jean-de-Mne/St-Michel-de-Mne	X	122,0 St-Michel-de-M ⁿⁿ	7033	6918	-1,6%	291	353	+21,3%
	11	St-Michel-de-Maurienne / Modane	X	129,5 Orelle	3773	3432	-9,0%	108	132	+22,2%
	12	Agglomération de Modane		139,0 Modane-Gare	9780	9735	-0,5%			
	13	Modane / Lanslebourg	X	143,5 Villarodin	2655	2545	-4,1%			
	14	Lanslebourg / Mont-Cenis		166,5 Lanslebourg	1805	1796	-0,5%			
14,01	Col du M ^l -Cenis pendant son ouverture		175,5 Col du Mont-Cenis	1368	1364	-0,3%	6	9	+50,0%	
D 1090	16	Limite de l'Isère à Chignin	X	2,6 Les Marches	8510	8434	-0,9%	121	129	+6,6%
	17	Pont-Royal / Bornery	X	10,510 Pont de Grésy	11019	9433	-14,4%	335	375	+11,9%
D 1090	23	Agglomération de Bourg-St-Maurice		76,650 Bourg-St-Maurice	16240	16023	-1,3%			
	24	Bourg-St-Maurice / Sééz	X	78,9 Sééz	8996	9026	+0,3%	169	163	-3,6%
	25	Sééz / La Rosière		82,3 Villard-Dessus	2260	2267	+0,3%			
	25,01	Petit-St-Bernard pendant son ouverture		107,1240 (Aubette)	1038	853	-17,8%			
D 1201	28	Villarcher / Terre-Nue	X	10,5 Voglans	26901	26767	-0,5%	419	414	-1,2%
	29	Terre-Nue / Aix-les-Bains	X	13,0 Terre-Nue	22272	22720	+2,0%			
	30	Aix-les-Bains / Albens	X	27,0 La Biolle	11697	11438	-2,2%	439	418	-4,8%
	31	Albens / Limite Haute-Savoie		Comptages Haute-Savoie	8561	8733	+2,0%			
D 1201 ^A	32	Le Bourget-du-Lac / Terre-Nue		2,00 Terre-Nue	8765	8941	+2,0%			
D1212		Praz-sur-Arly / Limite Savoie	X	Comptages Haute-Savoie		6363			402	
	33	Limite Haute-Savoie / Ugine	X	4,1 St-Nicolas-la-Chapelle	4454	4538	+1,9%		67	
	34	Agglomération d'Ugine		16,5 Ugine (Usines)	5637	5743	+1,9%			
	35	Ugine / Albertville	X	18,6 Albertville (Marthod)	17005	17093	+0,5%	492	505	+2,6%
	1 212	Albertville Déviation	X	25,950 Pont Mirantin Albertville		13282		492		
D 1504	39	Pont de la Balme		Comptages dans l'Ain	7509	7414	-1,3%			
	40	Pont de la Balme / Yenne		2,0 Gorges de la Balme	9675	9553	-1,3%			
	41	Yenne / Le Bourget-du-Lac	X	12,0 Tunnel du Chat	11542	11397	-1,3%	57	46	-19,3%
	42	Le Bourget-du-Lac / Villarcher	X	20,0 Villarcher	18886	22791	+20,7%			
D 1508	43	Limite Haute-Savoie / Ugine		Comptages Haute-Savoie	11648	11708	+0,5%			
	44	Agglomération d'Ugine		4+1 000 Les Fontaines	18645	18741	+0,5%			
D 1516	47	St Genix / Pont de la Balme	X	6,2 Champagnoux	2466	2216	-10,1%	155	139	-10,3%

(1) Problème de la station

(2) Travaux tunnel du Chat

(3) Comptage effectué sur une période plus longue, donc moins fréquentée (fin octobre,début novembre)

(4) Trafic pl pour véhicules de plus de 6 mètres

RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%
					M.J.A.	M.J.A.	
					2 009	2 010	2 009
1	3 001	Chambéry / La Motte-Servolex	X	1,1 Bissy	8153	7880	-3,3%
5	3 002	Barberaz / St-Jeoire-Prieuré		1,1 La Ravoire	16151	16527	+2,3%
8	3 003	Chambéry / Bassens		1,0 Bassens	18877	19317	+2,3%
9	3 004	Bassens / Challes-les-Eaux		3,0 Barby	3036	2966	-2,3%
14	3 005	Cognin / Bissy		0,6 P.N. de Cognin	4070	3933	-3,4%
14	3 006	La Motte-Servolex/Le Bourget-du-Lac		6,0 Le Tremblay	2374	2294	-3,4%
14	3 007	Le Bourget-du-Lac		8,5 Le Bourget-du-Lac	2853	2757	-3,4%
16 ^A	3 008	La Motte-Servolex / RD 10		0,7 Le Cheminet	36470	37321	+2,3%
17	3 009	Le Viviers-du-Lac		1,9 Le Viviers (église)	5491	5005	-8,9%
17 ^B	3 010	Le Viviers-du-Lac / Terre-Nue		0,8 Terre-Nue	7740	7055	-8,9%
20	3 011	La Chavanne / Ste Hélène-du-Lac		0,4 La Chavanne	945	964	+2,0%
20 ^A	3 012	Ste Hélène-du-Lac / RD 923		1,0 Le Pognient	413	421	+1,9%
32 ^A	3 013	Accès station la Correrie (Aillon)		0,5 Aillon-le-Jeune (sort.)	1231	1218	-1,1%
49	3 016	Aix-les-Bains / Pugny		2,0 Vers RD 913	1025	934	-8,9%
49	3 017	Pugny / Grésy-sur-Aix		5,8 Trévignin	964	878	-8,9%
49	3 018	Grésy-sur-Aix / St-Félix		13,0 Droise	748	681	-9,0%
50	3 019	Aix-les-Bains / Terre-Nue		3,0 Tresserve	1944	1772	-8,8%
57	3 020	Praz / Vions		0,5 Praz	1300	1326	+2,0%
59	3 021	Aillon-le-Jeune / Lescheraines		7,0 Le Ciméteret	678	671	-1,0%
66	3 023	La Bâthie / Rognaix		2,3 Esserts-Blay	1165	1110	-4,7%
66	3 047	Rognaix / RD 97		10,0 La Rochette	602	573	-4,8%
71	3 024	Ugine		1,3 Vers RD 1212	660	672	+1,8%
71 ^B	3 025	N.D.-de-Bellecombe / Crest-Voland		0,2 N.D.-de-Bellecombe	745	759	+1,9%
72	3 026	Aiton / Argentine et RD 1006		5,0 Randens (sortie)	895	880	-1,7%
73	3 027	Aiguebelle / Coutassous (RD 207)		3,0 Aiguebelle (sortie)	671	660	-1,6%
74	3 028	Epiierre/Ste-Marie-de-Cuines et RD 1006		9,0 St-Rémy-de-Mne	547	538	-1,6%
77	3 029	St-Jean-de-Maurienne / Hermillon		1,0 St-Jean-de-Mne (sort.)	1651	1624	-1,6%
78	61	RD 926 / La Toussuire	X	0,05 Pierrepin	1143	1664	+45,6%
78 ^A	3 031	Embranchement le Corbier		1,0 Villarembert	627	616	-1,8%
81	3 032	St-Jean-de-Maurienne / Albanne		5,0 Le Bochet	598	588	-1,7%
81b	3 033	Accès les Karellis		0,5 Montricher (sortie)	740	728	-1,6%
83	3 034	Aussois / Sollières		4,5 Sardières	459	451	-1,7%
87	3 036	Landry / Peisey-Nancroix		1,5 Landry (sortie)	1706	1695	-0,6%
87	3 037	RN 90 / Landry		0,4 Vers la RN 90	2964	2945	-0,6%
87 ^A	3 035	RD 902 / Tignes-le-Lac	X	0,5 Tignes	2694	2696	+0,1%
87 ^B	3 038	Accès les Brévières		0,5 Vers la RD 902	563	564	+0,2%
88	3 039	Longefoy / Aime		19,0 Aime (sortie)	1155	1147	-0,7%
90	3 040	RD 915 / Méribel-les-Allues		5,0 Les Allues	3159	3103	-1,8%
91 ^A	3 041	RD 915 / Courchevel	X	0,2 Le Carrey-de-St-Bon	4703	4620	-1,8%
91 ^B	3 042	Bozel / Champagny		4,5 Champagny (entrée)	1257	1234	-1,8%
93	3 043	RN 90 / Naves		2,0 Petit-Coeur	256	243	-5,1%
94	3 067	Aigueblanche / Bellecombe		0,2 Aigueblanche	7565	7449	-1,5%
94	3 068	Bellecombe / Doucy		3,5 St-Oyen	966	965	-0,1%
95	3 045	Aigueblanche / Les Avanchers	X	2,7 Le Bois	1456	1835	+26,0%
97	3 046	Bellecombe / La Léchère et RN 90		2,0 La Léchère	3333	3329	-0,1%
97 ^A	3 048	Embranchement de Bellecombe		1,0 Bellecombe	4816	4742	-1,5%

(1) Répercussion de la variation de fréquentation de la station de Sonnaz

(2) Remplacement du comptage tournant par une station fixe

RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		%
					M.J.A. 2 009	M.J.A. 2 010	2 010 2 009
102	3 049	Aiton / RD 72		5,2 Aiton (sortie)	954	938	-1,7%
109	3 050	Ugine / Flon		5,0 Le Château	1435	1462	+1,9%
110	3 051	St-Jean-de-Mne / Albiez-le-Vieux		4,0 La Combe	1028	1011	-1,7%
117	2 021	Moûtiers / St-Martin-de-Belleville	X	10,6 Villarly	3203	3079	-3,9%
117	3 052	St-Martin-de-Belleville / Val-Thorens		23,4 Les Granges	3873	3723	-3,9%
119	3 053	Bourg-St-Maurice / Les Arcs 1600	X	4,5 Amont Bourg-St-Mce	2330	2332	+0,1%
120	3 054	Les Arcs 1600 / Les Arcs 1800		0,3 Vers RD 119	2018	2019	+0,0%
128	3054.01	RD 62 / Plateau nordique	X	0,1 Vers la Rd 62	147	140	-4,8%
201	3 055	Chambéry / Barberaz (RD 5)		1,0 Barberaz	9369	9151	-2,3%
201	3 056	Barberaz / Apremont (RD 12)		2,7 Le Bas-Villette	5226	5106	-2,3%
201	3 057	Apremont / Montmélian		10,0 Myans (sortie)	5346	5223	-2,3%
201	3 058	Montmélian / St-Pierre-d'Albigny		24,0 St-Jean-de-la-Porte	897	888	-1,0%
201	3 059	St-Pierre-d'Albigny / Frontenex		37,0 Fontaine	707	700	-1,0%
202	3 060	Les Molettes / La Rochette		26,0 vers la RD 925	1834	1804	-1,6%
203	3 061	La Bridoire / St-Béron		3,0 St-Béron	3035	2880	-5,1%
204	3 062	Montmélian / Chamousset (RN 6)		9,5 Coise	1058	1080	+2,1%
206	3 063	St-Jean-d'Arvey / Aillon-le-Jeune		2,6 Pont des callets	985	781	-20,7%
207	3 065	Coutassou (RD 73) / Epierre (RD 1006)		35,7 Epierre	1132	1113	-1,7%
209	3 064	Arvillard / La Rochette		7,1 La Rochette	1662	1635	-1,6%
211	3 066	Chambéry / Moux		7,0 Méry	1814	1653	-8,9%
213	3 069	St-Avre / La Chambre		0,6 La Chambre (entrée)	5565	5474	-1,6%
213	3 070	La Chambre / Col de la Madeleine		4,0 St-Martin (sortie)	1392	1369	-1,7%
213	3 044	RN 90 / Col de la Madeleine		39,5 Villard-Soffray	435	414	-4,8%
214	3 071	RD 1006 / La Norma		0,5 Vers RD 1006	1034	1017	-1,6%
215	3 073	La Praz / Modane		25,0 Le Freney	1289	1268	-1,6%
215	3 074	Modane / Aussois		38,0 Aussois (entrée)	1505	1480	-1,7%
215 ^A	3 076	Embranchement de Valmeinier		0,5 La Léchère	1149	1130	-1,7%
215 ^C	3 072	RD 1006 / RD 1006 par Orelle		2,0 Orelle	106	104	-1,9%
215 ^E	3 075	Le Bourget / Villarodin		39,5 Le Bourget	530	521	-1,7%
216	3 077	Modane / Charmaix		8,0 Charmaix (entrée)	755	742	-1,7%
218 ^A	3 079	Beaufort / Arêches		1,0 Beaufort (sortie)	2514	2396	-4,7%
218 ^A	3 022	Arêches / Le Planay		5,4 Arêches	1934	1843	-4,7%
218 ^B	3 080	RD 925 / Col des Saisies		1,0 La Pierre	1471	1402	-4,7%
218 ^B	3 081	Col des Saisies / Flumet	X	26,5 N.D.-de-Bellecombe	2291	2379	+3,8%
218 ^C	3 082	Notre-Dame-de-Bellecombe / RD 1212		29,1 Vers la RD 1212	1450	1492	+2,9%
220	3 083	Aime / Macot		1,0 Aime (sortie)	4361	4248	-2,6%
220	3 084	Macot / Bourg-St-Maurice		3,5 Sangot	1148	1118	-2,6%
221	3 085	Macot / La Plagne	X	1,0 Macot (sortie)	2289	2230	-2,6%
222	3 086	Pont de Grézy-sur-Isère	X	0,3 Pont de Grézy/Isère	3360	3381	+0,6%
223	3 087	La Plagne / La Plagne Village		0,2 La Plagne (sortie)	712	693	-2,7%
224	3 088	La Plagne / La Plagne Bellecôte		1,6 Bellecôte	1408	1371	-2,6%
225	3 089	Landry / Montchavin		0,2 Vers RD 220	1665	1654	-0,7%
226	3 090	Peisey (RD 87) / Plan Peisey		0,5 Vers RD 87	1550	1540	-0,6%
520	2 025	Les Echelles (déviation)		0,8 Déviation	4094	3885	-5,1%
902	2 001	Cormet-de-Roselend/Bourg-St-Maurice		18,0 Bourg-St-Mce (sortie)	1276	1259	-1,3%
902	2 002	Sééz / Ste-Foy-Tarentaise		19,5 Sééz (sortie)	5506	4676	-15,1%
902	2002.01	Ste-Foy-Tarentaise / Val-d'Isère	X	29,3 La Thuile	4620	3924	-15,1%
902	2002.04	Val-d'Isère / Lanslebourg	X	83,0 Bessans	958	938	-2,1%
902	2 003	Val-d'Isère / Lanslevillard		93,3 Lanslevillard	1505	1480	-1,7%
902	2 004	St Michel-de-Maurienne / Valloire	X	97,3 St-Martin-d'Arc	3090	3040	-1,6%
902	2 005	Valloire / Col-du-Galibier		117,5 La Rivine	1971	1939	-1,6%

(1) Répercussion de la variation de la station de la Féclaz

(2) Répercussion de la variation de la station de la Thuile

RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% 2 010 / 2 009
					M.J.A. 2 009	M.J.A. 2 010	
904	2 006	Pont de la Loi / Saumont	X	0,5 La Loi	3550	3622	+2,0%
909	2 007	Flumet / Col des Aravis		3,5 Manant	1672	1703	+1,9%
910	2 008	Albens / Limite Haute-Savoie		2,0 Braille	5640	5515	-2,2%
911	2 009	Grésy-sur-Aix / Cusy		2,0 Grésy-sur-Aix	4134	4093	-1,0%
911	2009.01	Cusy / Lescheraines	X	19,7 Prér rouge	3152	3121	-1,0%
911	2 010	Lescheraines / St-Pierre-d'Albigny		22,0 Lescheraines	2597	2571	-1,0%
912	2 011	Limite Hte-Savoie / Col de Plaimpalais		10,5 Le Noyer	658	651	-1,1%
912	2 012	Col de Plaimpalais / St-Alban-Leyse		23,0 St-Jean-d'Arvey	2268	1798	-20,7%
912	2 013	Chambéry / St-Pierre-d'Entremont		41,0 Montagnole	754	715	-5,2%
913	2 014	Aix-Les-Bains / Le Revard	X	16,1 Maison Cantonnière	869	807	-7,1%
913	2 015	Le Revard / Plaimpalais	X	27,3 La Féclaz	1658	1314	-20,7%
913 ^A	2 016	Boucle du Revard		0,5 Le Revard	674	627	-7,0%
914	2 017	Chaudieu / Bourdeau		18,0 Chapelle-du-Chat	431	439	+1,9%
914 ^A	2 018	Col du Chat / Chevelu		4,5 Chevelu	384	391	+1,8%
915	2 019	Moùtiers / RD 91	X	3,07 Brides-Les-Bains	11620	11157	-4,0%
915	2 020	RD 91 / Pralognan la Vanoise	X	12,1 Bozel	5051	5031	-0,4%
916	2 022	Truisson / Novalaise		8,5 Ste-Marie-d'Alvey	901	919	+2,0%
916	2 023	Novalaise / Cognin		28,0 St-Sulpice	450	459	+2,0%
916 ^A	2 024	St-Genix / Pont-de-Beauvoisin		1,0 St-Genix	6549	6215	-5,1%
921	2 026	Pont de la Loi / Yenne		12,0 Lucey	2080	2122	+2,0%
921	2 027	Yenne / Novalaise		27,0 Pont Mercier	604	616	+2,0%
921	2 028	Novalaise / Le Gué des Planches		40,0 St-Alban-de-Montbel	5694	5809	+2,0%
921	2 029	Le Gué des Planches / Les Echelles		50,0 La Bauche	959	978	+2,0%
921 ^C	2 030	Pont Mercier / St-Jean-de-Chevelu		5,1 St-Paul	1515	1545	+2,0%
921 ^D	2 031	Gué des Planches / Aiguebelette Port		3,0 Lépin le Lac	1238	1174	-5,2%
921 ^D	3 014	Nances / Aiguebelette port		8,6 La Combe	927	945	+1,9%
921 ^E	2 032	Gué des Planches / Pt-de-Beauvoisin		3,0 La Bridoire	3912	3712	-5,1%
923	2 033	Laissaud / Montmélian		2,0 Les Mollettes	3520	3595	+2,1%
925	2 034	Détrier / RD 1006 (Pont d'Aiton)		5,0 La Rochette	4414	4394	-0,5%
925	2 035	Pont d'Aiton / Pont de Grésy/Isère		21,0 Aiton	4040	4126	+2,1%
925	2 036	Pont de Grésy-sur-Isère / Albertville		37,0 Grignon	4265	3651	-14,4%
925	2 037	Albertville / Beaufort	X	38,5 Albertville	5267	5020	-4,7%
925	2 038	Beaufort / Roselend		58,8 Beaufort (sortie)	1748	1666	-4,7%
925	3 078	Roselend (lac) / Chapieux		71,0 Roselend Lac	1173	1117	-4,8%
925b	2 039	Détrier / Pontcharra		2,0 Gorges-du-Bréda	6732	6875	+2,1%
926	60	Col du Glandon / Pierrepin	X	31,950 PierrePin		1057	
926	2 040	Col-du-Glandon / St-Jean-de-Mne		34,5 St-Jean-de-Mne (sor.)	3383	3328	-1,6%
927	2 041	Col-du-Glandon / St-Avre		19,0 St-Etienne-de-Cuines	1037	1020	-1,6%
990	2 042	Bornery / Albertville		22,0 Gilly	6935	6609	-4,7%
990	2 043	Albertville / Arbine		29,0 Tours	1224	1204	-1,6%
990	2043.01	VC de Langon / RN 90	X	36 Arbine	1409	1386	-1,6%
991	3 015	Grésine / Aix-les-Bains		26,9 Plage de Brison	4086	4168	+2,0%
991	2 044	Châteaufort / Saumont		7,0 Serrières	3913	3992	+2,0%
991	2 045	Saumont / Aix-les-Bains	X	20,6 Brison	4075	4051	-0,6%
991	2 046	Aix-les-Bains / Chambéry	X	40,1 Sonnaz	8004	7296	-8,8%
991 ^A	2046.01	Chambéry-le-Haut / La Boisse		1 Chambéry-le-Haut	12280	11193	-8,9%
991 ^B	2 047	Chaudieu / La Biolle		11,0 La Biolle	1625	1657	+2,0%
991 ^C	2 048	La Biolle / Albens		2,5 Albens	1109	1131	+2,0%
991 ^D	2 049	Aix-les-Bains (Grand port)		0,5 Aix-Les-Bains	7597	7749	+2,0%

(1) Défaut de fonctionnement

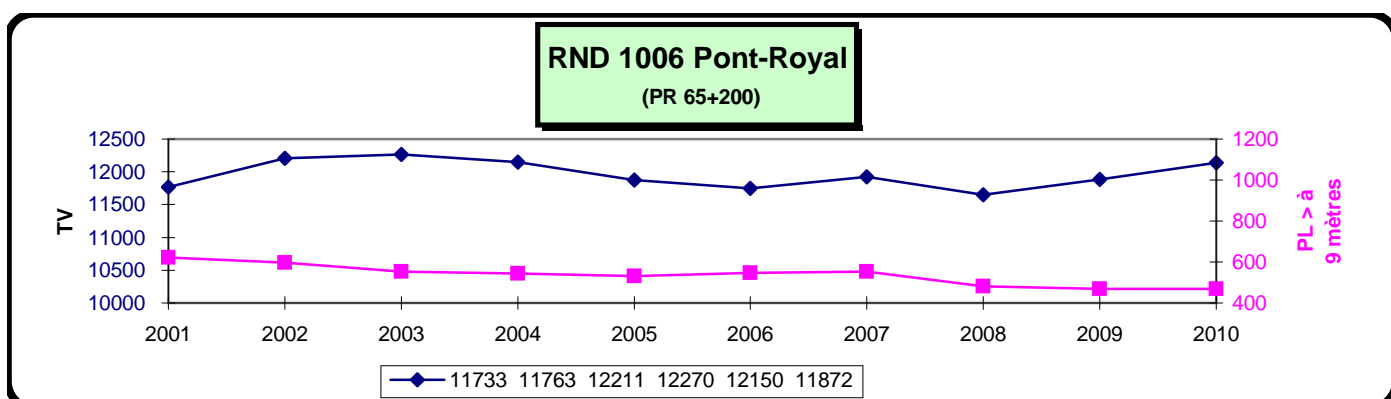
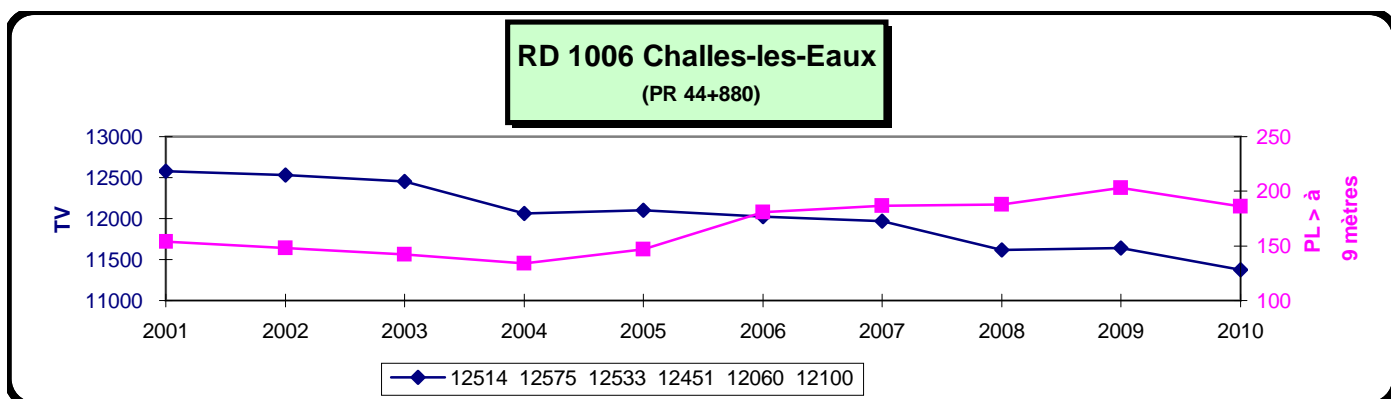
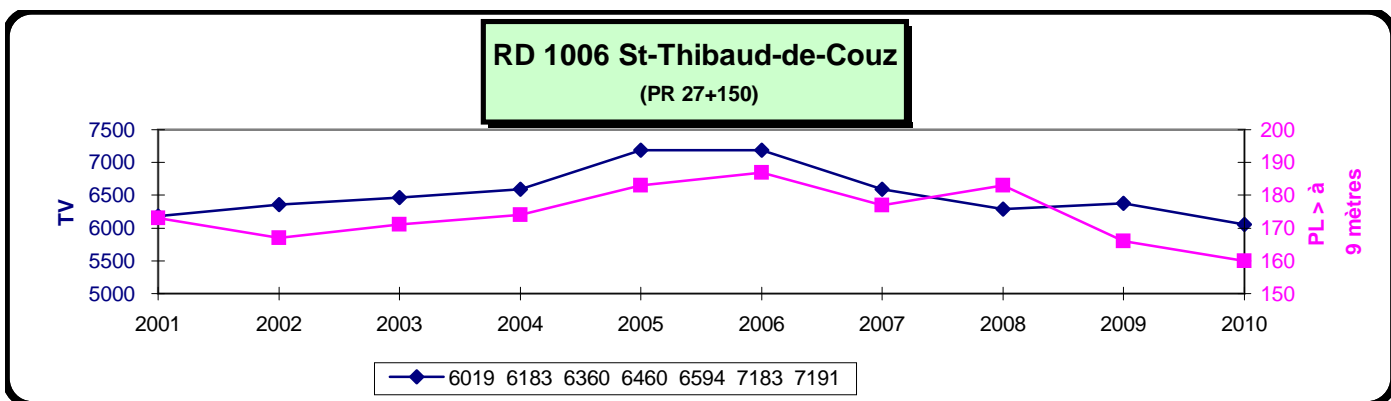
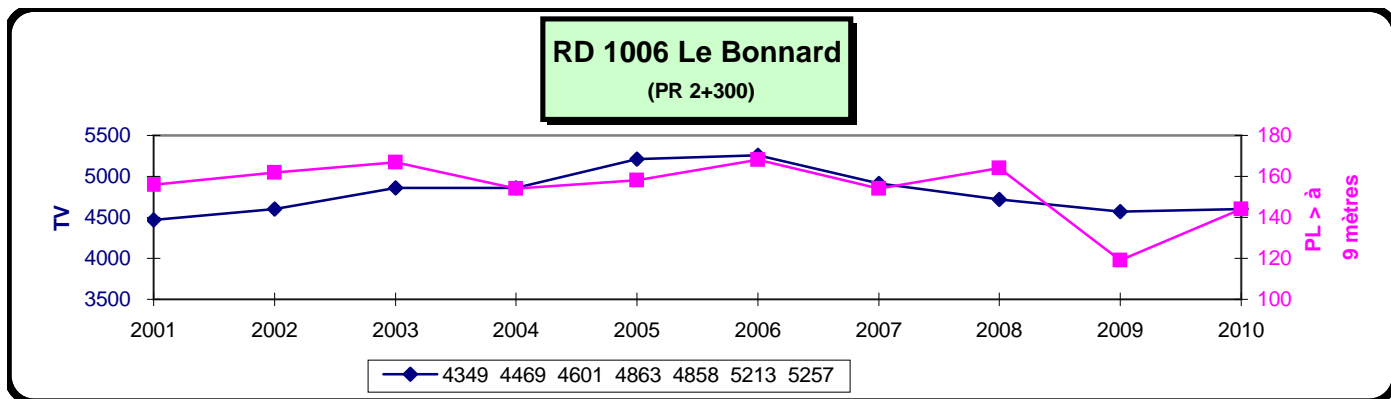
(2) Répercussion de la variation de la station de la Féclaz

(3) Travaux sur la Rd 991

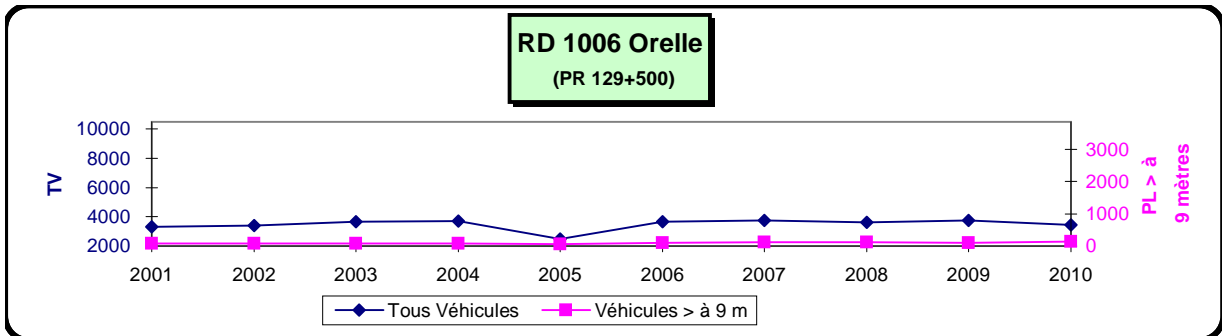
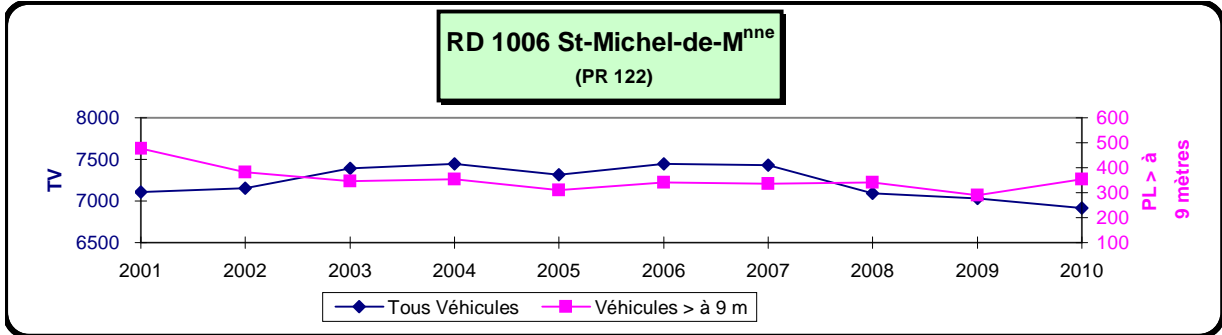
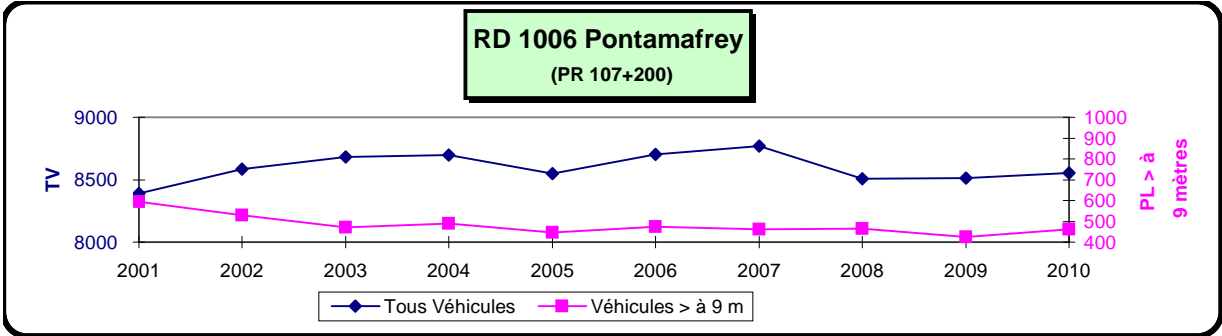
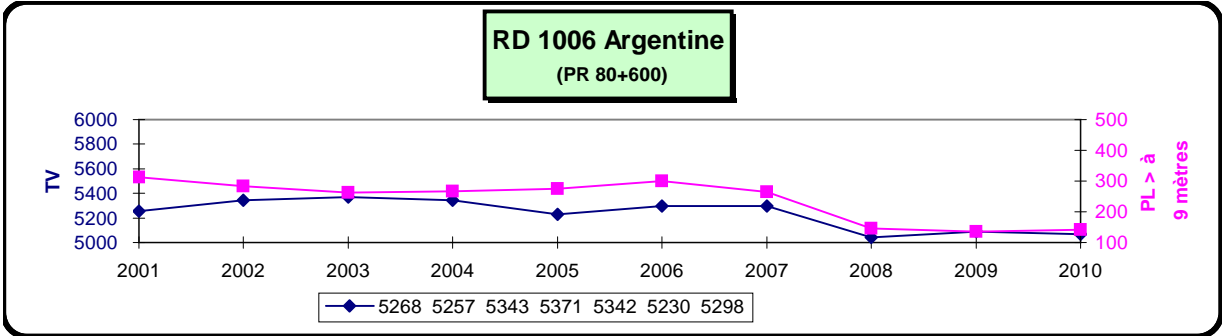
(4) Répercussion de la variation de la station de Sonnaz

(5) Répercussion de la variation de la station du Pont de Grésy

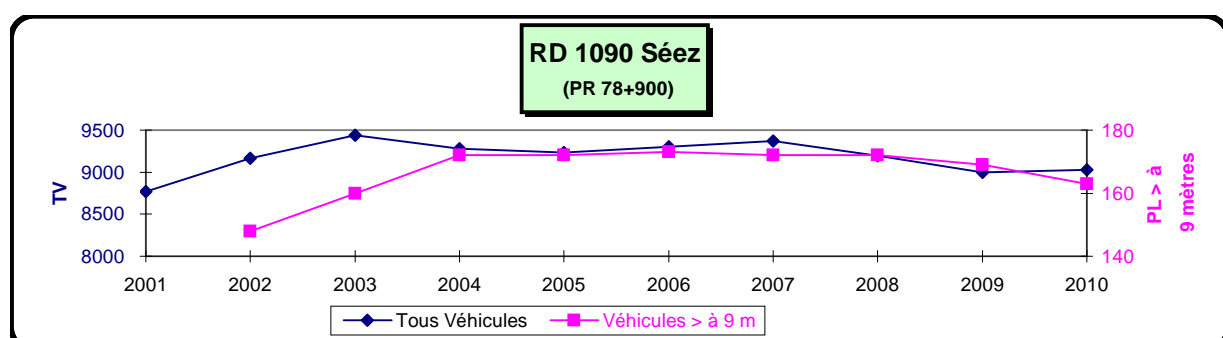
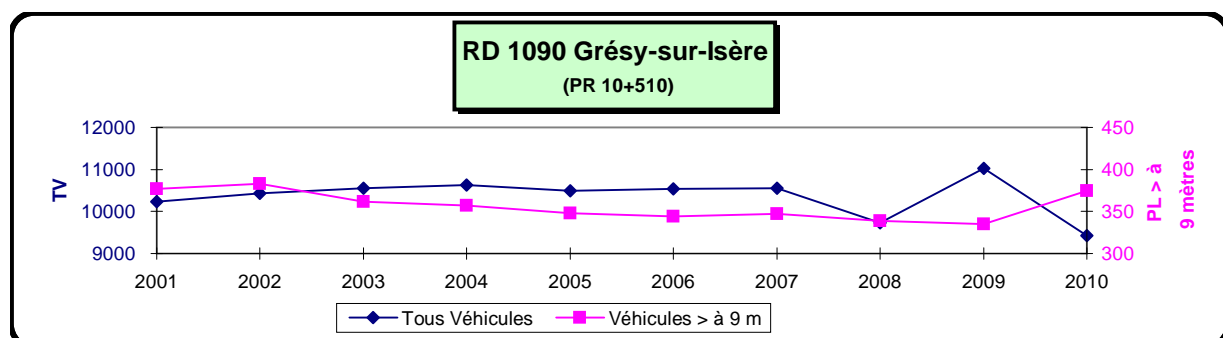
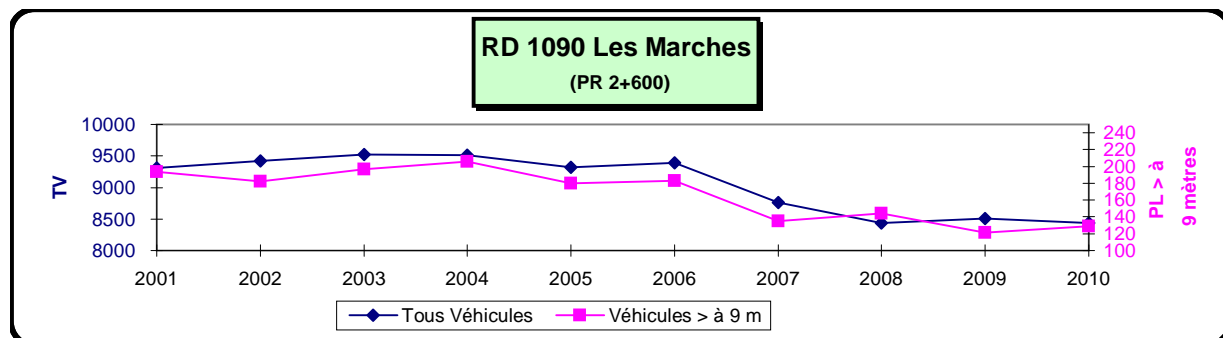
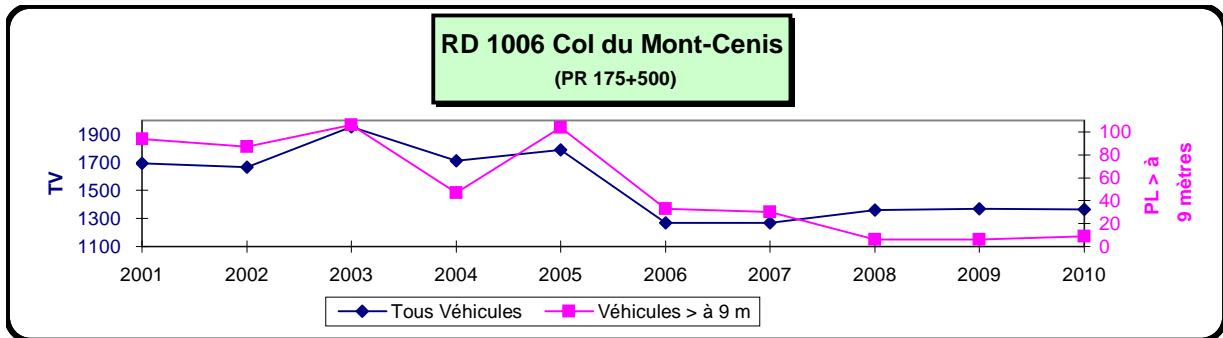
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



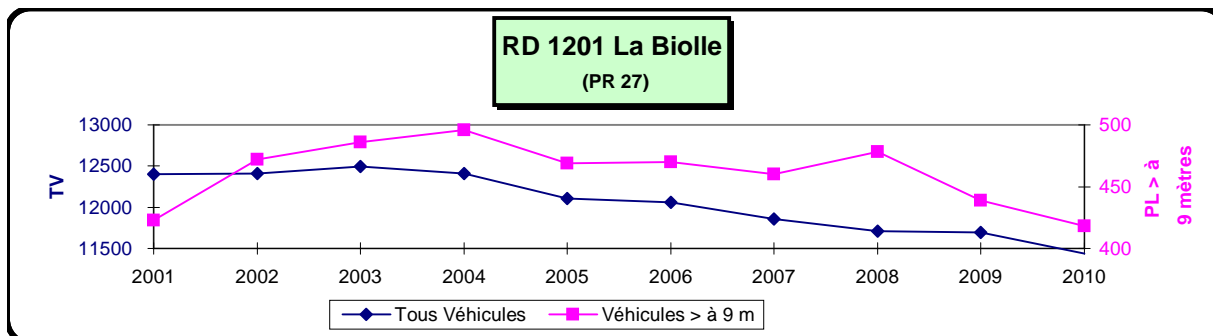
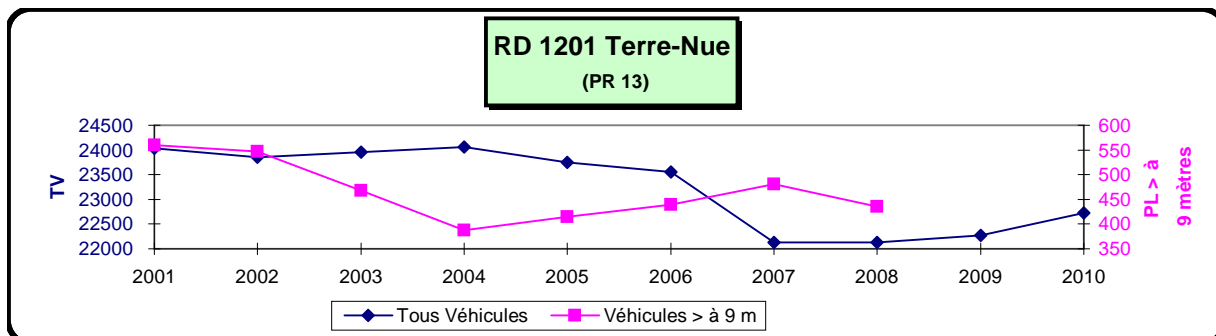
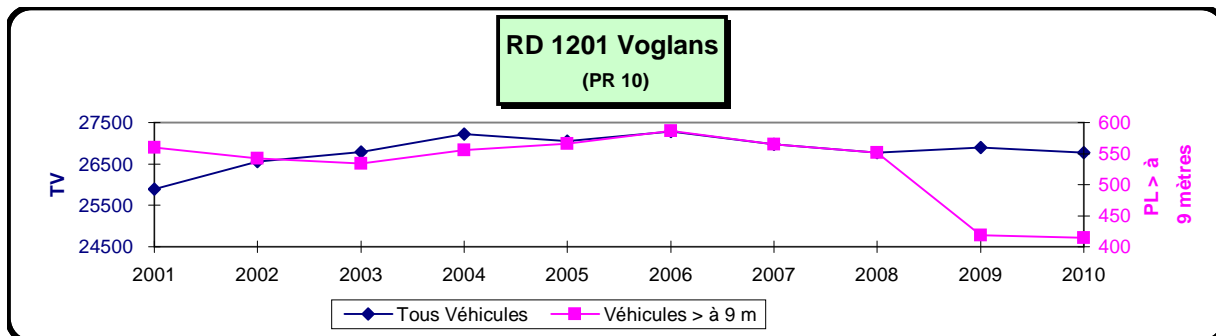
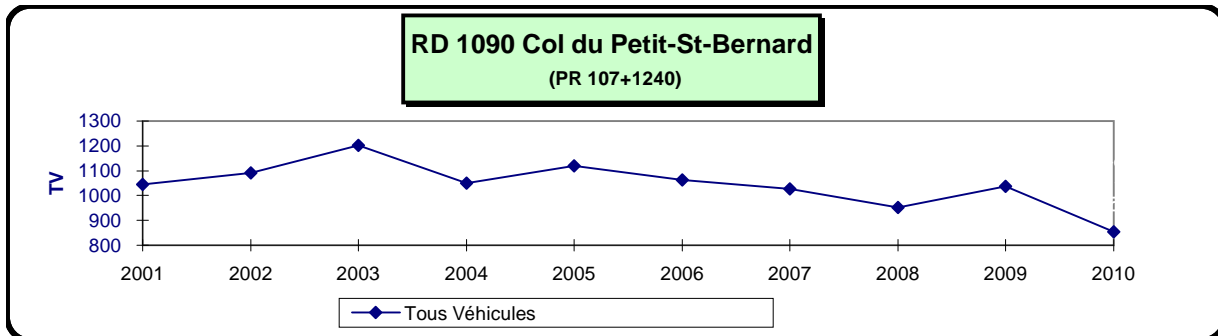
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



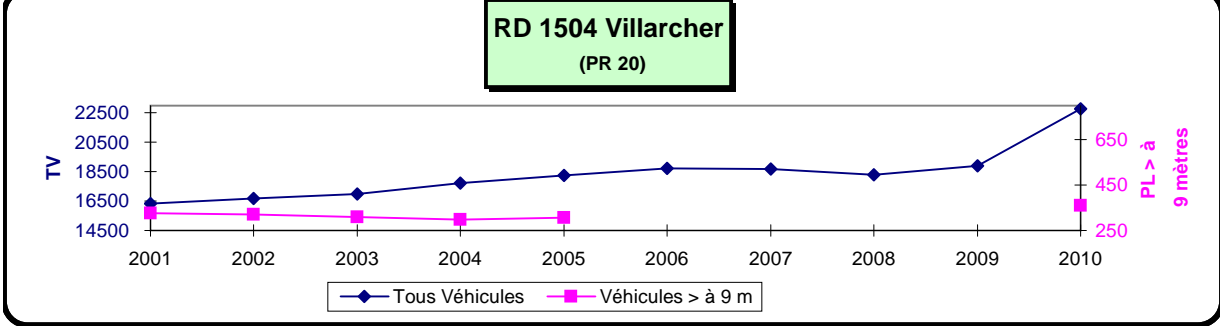
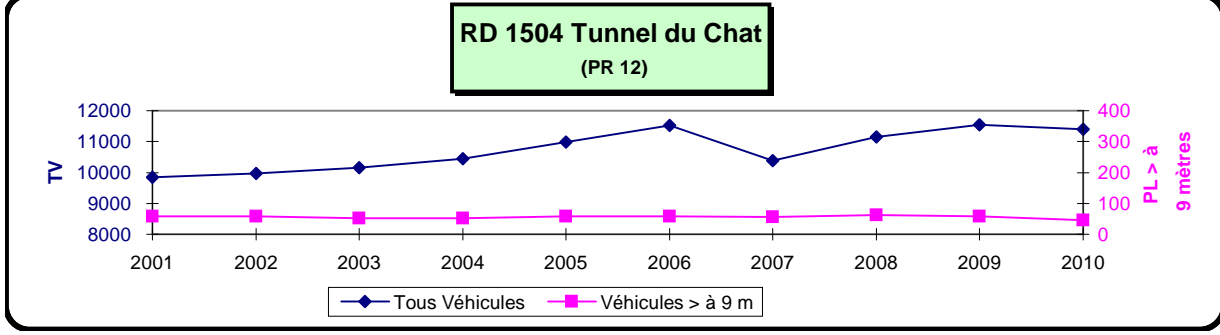
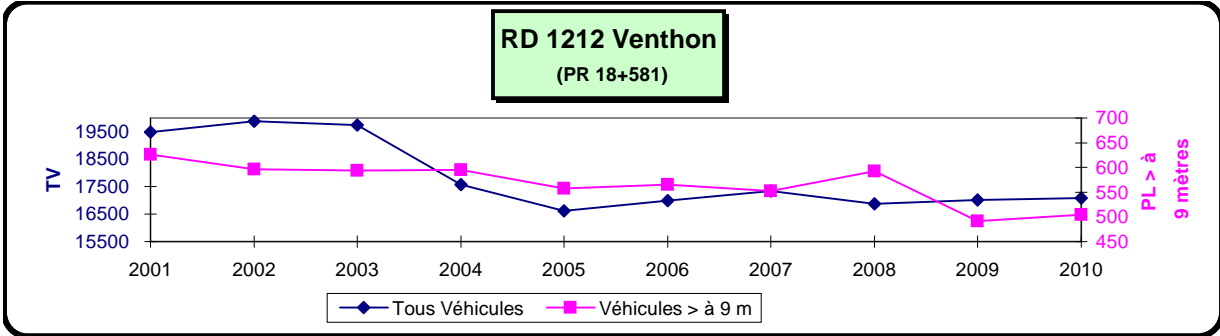
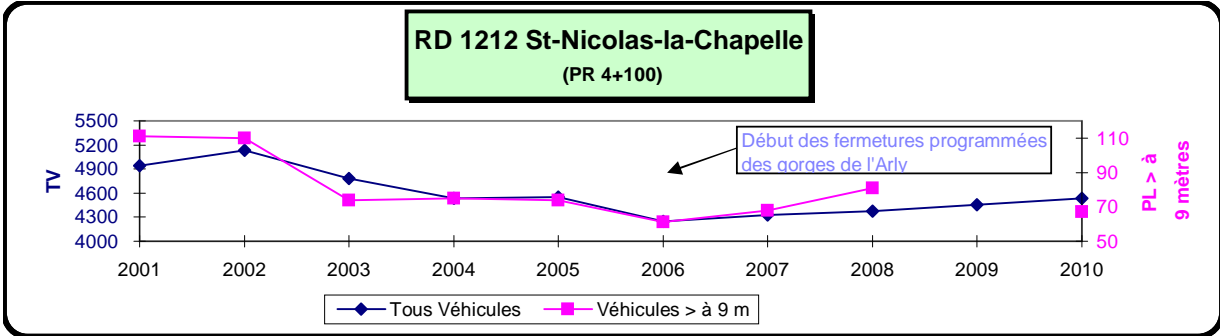
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



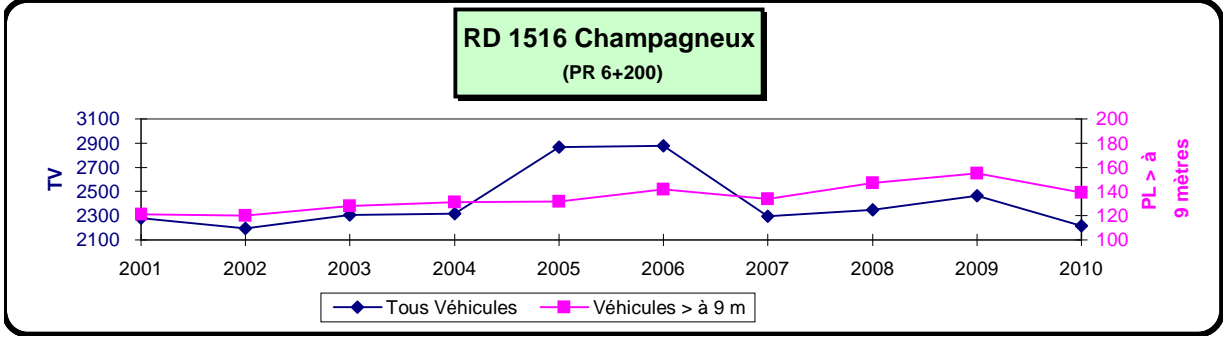
Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



Evolution du trafic sur Routes Départementales au cours des dix dernières années



**Evolution du trafic sur Routes Départementales
au cours des dix dernières années**





direction
interdépartementale
des routes
Centre-Est

Moyenne Journalière Annuelle
classée par débit décroissant
sur Routes Nationales

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV	Véh.> 9m (PL)		% PL
				M.J.A. 2 009	M.J.A. 2 010		M.J.A. 2009	M.J.A. 2010	
N 201	27	La Boisse / Villarcher	5,6 Chambéry/Nord	97892	99700	+1,8%	4448	4696	+5,6%
N 201	26	Autoroute A43 / La Boisse	2,4 Tunnel des Monts	84769	86700	+2,3%	4470	4590	+2,7%
N 90	18	Bornery / Pierre-du-Roy	20,020 Gilly-sur-Isère	29826	30900	+3,6%	1065	1110	+4,2%
N 90	19	Pierre-du-Roy / N.D.-de-Briançon	34,0 Cevins	23320	23200	-0,5%	677	685	+1,2%
N 90	20	N.D.-de-Briançon / Moûtiers	41,8 La Léchère	20046	19700	-1,7%	517	576	+11,4%
N 90	21	Moûtiers / St-Marcel	50,865 Moûtiers-Est	13840	13800	-0,3%	418	425	+1,7%
N 90	21.02	Montgirod / Aime	61,520 Pont de la Tour	12287	12100	-1,5%	503	503	
N 90	21.01	St-Marcel / Montgirod	56,745 Tunnel du Siaix		11200			333	
N 90	22	Aime / Bourg-St-Maurice	72,4 Bonconseil	9771	9650	-1,2%	281	268	-4,6%



les 10 plus fortes "Moyenne Journalière Annuelle"
classées par débit décroissant
sur Routes Départementales

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV	Véh.> 9m (PL)		% PL
				M.J.A. 2 009	M.J.A. 2 010		2 009	2 010	
16 ^A	3 008	La Motte-Servolex / RD 10	0,7 Le Cheminet	36470	37321	+2,3%			
1 201	28	Villarcher / Terre-Nue	10,5 Voglans	26901	26767	-0,5%	419	414	-1,2%
1 504	42	Le Bourget-du-Lac / Villarcher	20,0 Villarcher	18886	22791	+20,7%		361	
1 201	29	Terre-Nue / Aix-les-Bains	13,0 Terre-Nue	22272	22720	+2,0%			
8	3 003	Chambéry / Bassens	1,0 Bassens	18877	19317	+2,3%			
1 508	44	Agglomération d'Ugine	4+1 000 Les Fontaines	18645	18741	+0,5%			
1 212	35	Ugine / Albertville	18,6 Albertville (Marthod)	17005	17093	+0,5%	492	505	+2,6%
5	3 002	Barberaz / St-Jeoire-Prieuré	1,1 La Ravoire	16151	16527	+2,3%			
1 090	23	Agglomération de Bourg-St-Maurice	76,650 Bourg-St-Maurice	16240	16023	-1,3%			
1 006	3	Agglomération de Cognin	35,5 Cognin	15781	14976	-5,1%			

Moyenne Journalière Annuelle PL pour les stations équipées
sur Routes Départementales

N° de Route	Section	Désignation	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV 2 010 2 009	Véh.>à9 m de long (PL)		% PL 2 010 2 009
				M.J.A. 2 009	M.J.A. 2 010		M.J.A. 2009	M.J.A. 2010	
				1 006	1	Pont de Beauvoisin / Les Echelles	2,3 Le Bonnard	4574	4598
1 006	2	Les Echelles / Cognin	27,150 St Thibaud de Couz	6376	6051	-5,1%	166	160	-3,6%
1 006	5	La Trousse / Chignin	44,8 Challes les Eaux	11643	11377	-2,3%	203	186	-8,4%
1 006	6	Chignin / Pont Royal	65,2 Pont Royal	11885	12139	+2,1%	470	470	
1 006	7	Pont Royal / La Chambre	80,6 Argentine	5091	5068	-0,5%	136	141	+3,7%
1 006	8	La Chambre / St Jean de Maurienne	104,3 Pont d'Hermillon	8515	8555	+0,5%	424	461	+8,7%
1 006	10	St Jean de Maurienne / St Michel de Mne	122,0 St Michel de Mne	7033	6918	-1,6%	291	353	+21,3%
1 006	11	St Michel de Mne / Modane	129,5 Orelle	3773	3432	-9,0%	108	132	+22,2%
1 006	14,01	Col du Mont Cenis pendant son ouverture	175,5 Col du mont Cenis	1368	1364	-0,3%	6	9	+50,0%
1 090	16	Limite Isère / Chignin	2,6 Les Marches	8510	8434	-0,9%	121	129	+6,6%
1 090	17	Pont Royal / Bornery	10,510 Pont de Grésy	11019	9433	-14,4%	335	375	+11,9%
1 090	24	Bourg St Maurice / Seez	78,9 Seez	8996	9026	+0,3%	169	163	-3,6%
1 201	28	Villarcher / Terre-Nue	10,5 Voglans	26901	26767	-0,5%	419	414	-1,2%
1 201	30	Aix les Bains / Albens	27,0 La Biolle	11697	11438	-2,2%	439	418	-4,8%
1 212	33	Limite Haute Savoie / Ugine	4,1 St Nicolas la Chapelle	4454	4538	+1,9%		67	
1 212	35	Ugine / Albertville	18,6 Marthod	17005	17093	+0,5%	492	505	+2,6%
1 504	41	Yenne / Le Bourget-du-Lac	12,0 Le Tunnel Du Chat	11542	11397	-1,3%	57	46	-19,3%
1 516	47	St Genix sur Guiers / La Balme	6,2 Champagneux	2466	2216	-10,1%	155	139	-10,3%
902	2 002	St Foy Tarentaise / Val d'Isère	29,3 La Thuile	4620	3924	-15,1%		116	
911	2 009	Cusy / Lescheraines	19,7 Prér rouge	3152	3121	-1,0%	63	67	+6,3%
915	2 019	Moutiers / Rd 91	3,07 Brides les Bains	11620	11157	-4,0%	181	167	-7,7%
915	2 020	Rd91 /* Pralognan la vanoise	12,1 Bozel	5051	5031	-0,4%	100	94	-6,0%

Trafic Hivernal Accès stations

**Moyenne Journalière Annuelle
calculée sur la période du 15
décembre au 31 mars de l'année
suivante**

	Vallée des Bellevilles		Méribel, Courchevel, Pralognan		Macot La Plagne		Les Arcs		Tignes, Val d'Isère		Valloire, Valmeinier		Haute Maurienne		La Toussuire, Le Corbier		St Jean d'Arves, St Sorlin d'Arves	
	Comptage de Villary		Comptage de Brides les Bains		Macot		Les Arcs		Ste Foy		St Martin d'Arc		Villarodin		Pierrepin		Pierrepin	
	RD 117		RD 915		RD 221		RD 119		RD 902		RD 902		RD 1006		RD 78		RD 926	
	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour	MJA	Débit maxi sur 1 jour
Saison 2009/2010	4 427	14 061	13 411	22 017	3 551	9 476	3 125	8 045	5 871	12 020	3 425	9 259	2 405	6 789	2 200	7 095	1 187	3 823
Saison 2010/2011	4 324	14 094	13 399	25 715	3 670	10 315	3 199	8 352	6 065	13 143	3 462	9 636	2 526	7 314	2 233	7 119	1 230	5 013
Evolution saison 2009-2010 / saison 2010-2011	-2,33%		-0,09%		3,35%		2,37%		3,30%		1,08%		5,03%		1,50%		3,62%	

**Trafic en direction des stations
 les samedis de niveau 3
 Débit des 3 jours du Week-End cumulé**

	Tarentaise	Vallée des Bellevilles	Méribel, Courchevel , Pralognan	Macot La Plagne	Les Arcs	Tignes, Val d'Isère	Maurienne	Valloire, Valmeinier	Haute Maurienne	La Toussuire, Le Corbier	St Jean , St Sorlin d'Arves
Lieu de comptage	Cevins	Villarly	Brides les Bains	Macot	Les Arcs	Ste Foy	Hermillon	St Martin d'Arc	Villarodin	Pierrepin	Pierrepin
	RN 90	RD 117	RD 915	RD 221	RD 119	RD 902	SFTRF + RD 1006	RD 902	RD 1006	RD 78	RD 926
Samedi 25/12/10	12 000	1 539	5 279	1 358	1 251	2 406	5 816	1 084	812	494	951
W-E du 24/12 au 26/12/10	57 000	6 859	21 946	7 154	6 077	10 743	30 200	6 316	4 581	1 856	4 524
Samedi 12/02/11	27 000	5 175	10 153	4 111	3 568	5 082	18 454	4 202	2 888	2 812	1 108
W-E du 11/02 au 13/02/11	57 000	8 946	24 660	7 868	6 488	11 309	35 087	7 094	5 099	4 732	2 301
Samedi 19/02/11	34 000	6 521	12 027	4 860	4 217	6 734	21 374	4 785	3 589	3 616	1 489
W-E du 18/02 au 20/02/11	68 000	10 602	27 333	8 687	7 488	13 600	38 988	7 612	5 764	5 701	2 545
Samedi 26/02/11	36 000	7 551	12 514	5 533	4 645	7 244	23 209	5 361	3 932	3 930	1 835
W-E du 25/02 au 27/02/11	68 000	11 143	27 937	9 678	7 969	14 556	42 796	8 405	6 383	6 324	3 143
Samedi 05/03/11	36 000	7 562	11 832	5 437	4 512	6 662	22 080	4 974	3 815	3 792	1 967
W-E du 04/03 au 06/03/11	68 000	12 122	27 670	9 770	7 980	13 659	40 983	8 235	6 365	6 329	3 632
Samedi 12/03/11	33 000	7 070	10 895	4 969	4 177	6 228	17 896	4 497	2 986	3 056	1 829
W-E du 11/03 au 13/03/11	64 000	10 849	25 043	8 744	7 061	12 905	33 865	7 287	5 005	5 064	3 283
Samedi 19/03/11	30 000	5 014	9 131	4 134	3 307	5 341	15 553	3 516	2 420	2 282	1 484
W-E du 18/03 au 20/03/11	62 000	9 092	24 183	8 385	6 654	12 902	33 514	6 611	4 730	4 262	2 771

DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

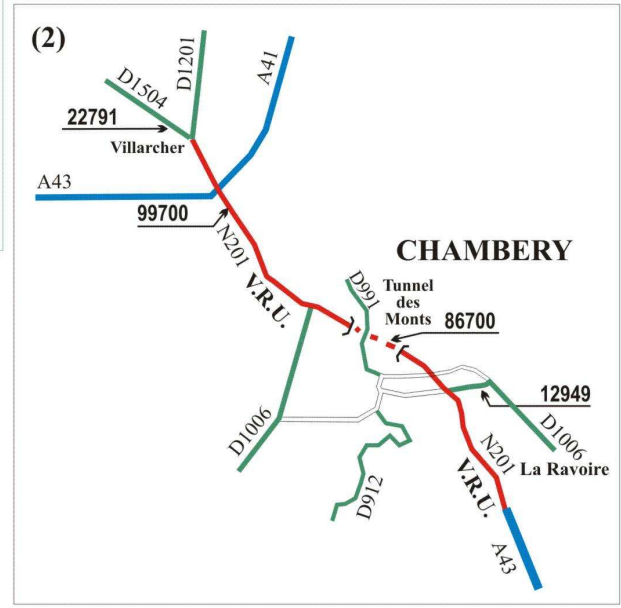
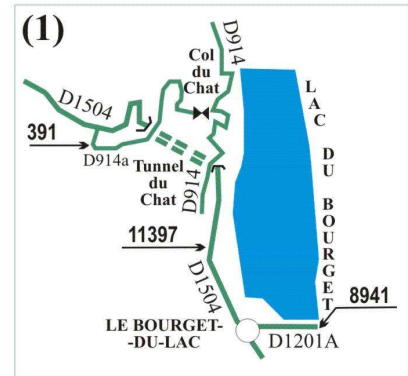
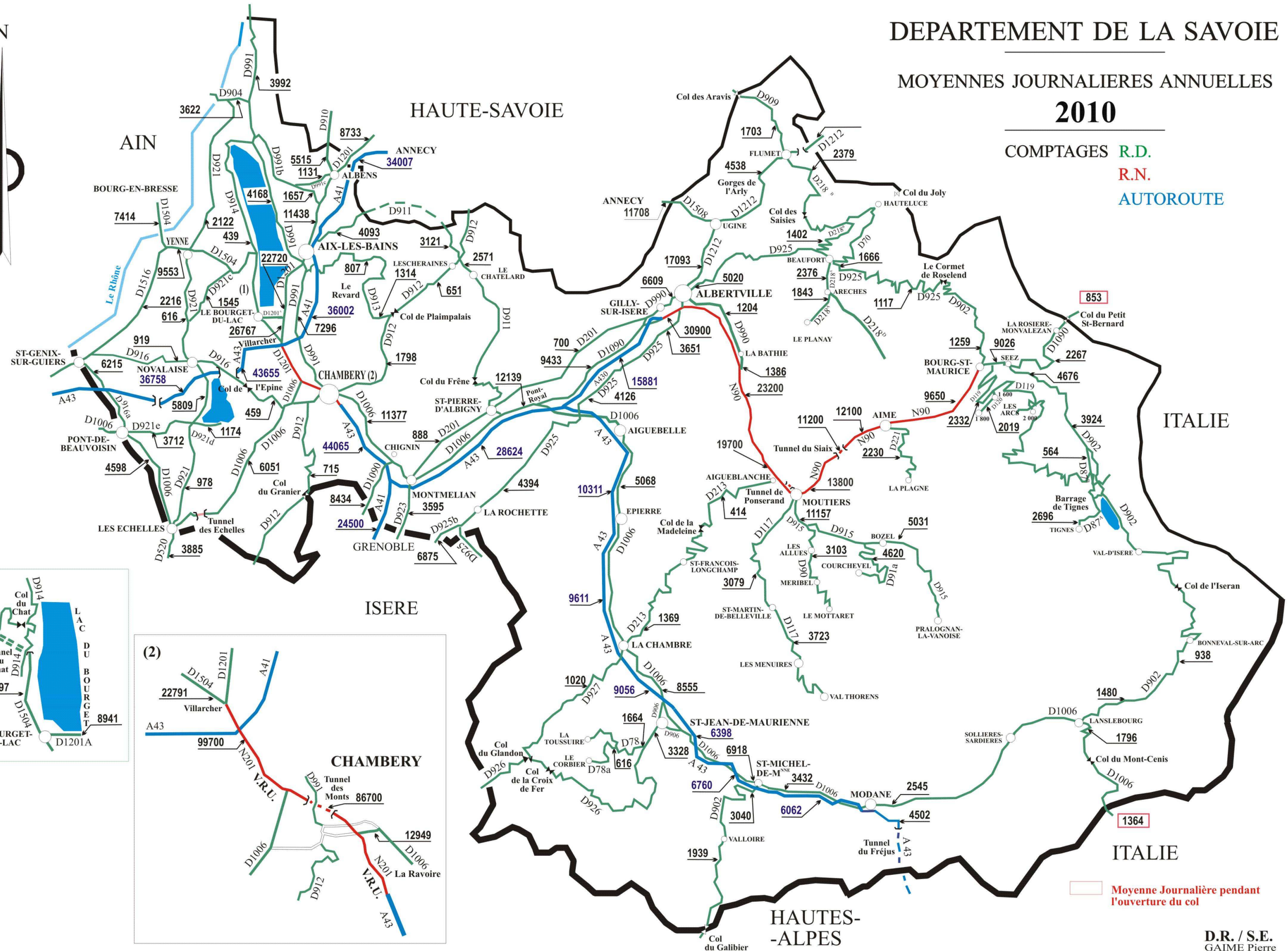
MOYENNES JOURNALIERES ANNUELLES

2010

COMPTAGES R.D.

R.N.

AUTOROUTE



1364 Moyenne Journalière pendant l'ouverture du col

D.R. / S.E.
GAIME Pierre